

لا جواب

بدون ρ, β من أجل θ

$$\frac{d\tau_{rz}}{dz} = \rho g \cos \beta$$

$$\tau_{rz} = \rho g \cos \beta z + C_1 \Rightarrow C_1 = 0$$

$$\tau_{rz} = \rho g \cos \beta z$$

$$B.C_1 \begin{cases} \theta = 0 \\ \tau_{rz} = 0 \end{cases}$$

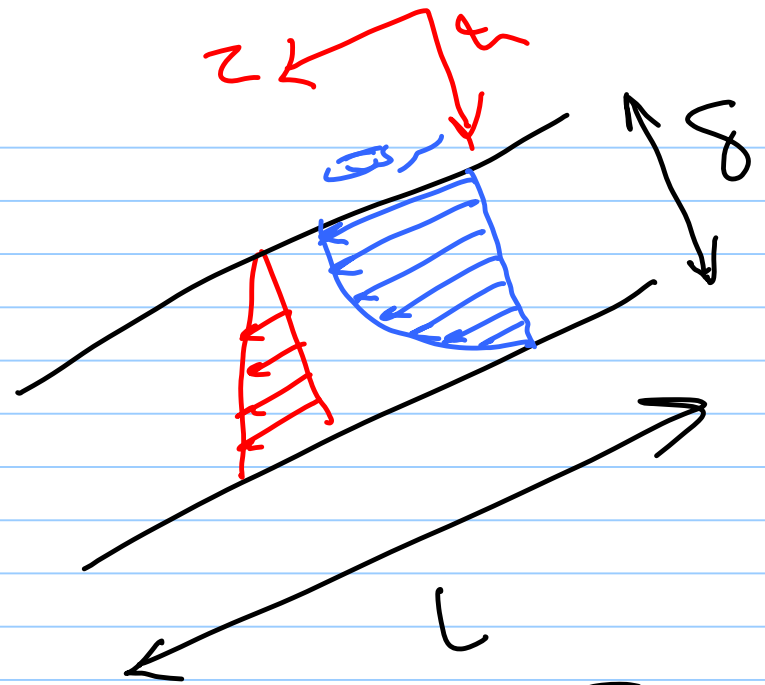
$$\tau_{xz} = -\eta \frac{\partial v_z}{\partial x}$$

$$\rho g \cos \beta x = -\eta \frac{\partial v_z}{\partial x}$$

$$\frac{\partial v_z}{\partial x} = -\frac{\rho g \cos \beta}{\eta} x$$

$$v_z = -\frac{\rho g \cos \beta}{\eta} \frac{x^2}{2} + C_1$$

$$0 = -\frac{\rho g \cos \beta}{2\eta} \delta^2 + C_1 \Rightarrow C_1 = \frac{\rho g \cos \beta}{2\eta} \delta^2$$



$$\text{B.C.} \begin{cases} u = \delta \\ v_z = 0 \end{cases}$$

$$v_z = - \frac{\rho g \cos \beta}{\eta} + \frac{a^r}{r} + \frac{\rho g \cos \beta}{\eta} \delta^r$$

$$v_z = \frac{\rho g \cos \beta \delta^r}{\eta} \left[1 - \left(\frac{a}{\delta} \right)^r \right]$$

$$v_{z \max} = \frac{\rho g \cos \beta \delta^r}{\eta}$$

$a=0$

میانگین سرعت سیال \bar{V}_z

$$\bar{V}_z = \frac{1}{\delta} \int_0^\delta V_z da = \frac{1}{\delta} \int_0^\delta \frac{\rho g \cos \beta \delta^2}{2\eta} \left[1 - \left(\frac{a}{\delta} \right)^2 \right] da$$

$$= \frac{\rho g \cos \beta \delta}{2\eta} \int_0^\delta \left[1 - \left(\frac{a}{\delta} \right)^2 \right] da \Rightarrow \bar{V}_z = \frac{\rho g \delta \cos \beta}{2\eta}$$

سرعت شارجهی Q

$$Q_v = \bar{V}_z (w \delta) \Rightarrow Q = \frac{\rho g w \delta^2 \cos \beta}{2\eta}$$

عرض مقطع w تغییرات

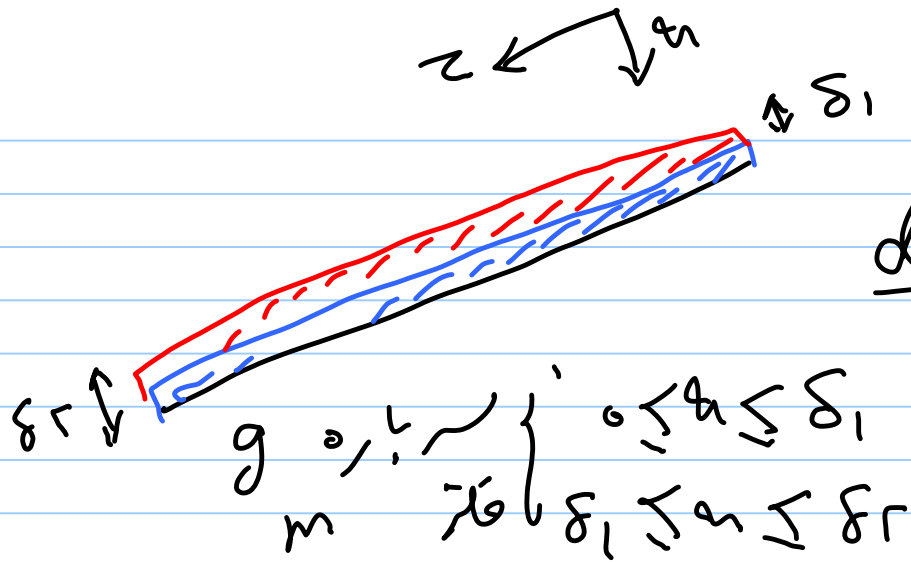
$$Q_m = \rho Q_v$$

$$\rho = \frac{m}{V}$$

$$m = \rho V$$

سرعت شار جری.

مثال ۱- یک سرباره سطح یک قدر را پودت زده است و هر دو با هم به آستانه^۲ به پایین سطح نیب دار میلان میکنند. زادن سطح نیب دار β است. قنات پیاپی در قنات اول با یکدیگر α است. هر دو لایه و یکوزنیه هر تپه به صورت را دارند. طول سطح نیب دار γ است. و فرض کنیم سیال به صورت لایه نازک گفته. توزیع سرعت در هر لایه را به دست آوریم



$$\frac{d\tau_{xz}}{ds} = \rho g \cos\beta \quad \text{--- } \text{---}$$

$$\text{BC. } \begin{cases} u=0 \\ \tau_{xz}=0 \end{cases}$$

$$\tau_{xz} = \rho g \alpha g \cos\beta + C_0 \Rightarrow C_0 = 0$$

$$\boxed{\tau_{xz} = \rho g \alpha g \cos\beta} \quad \text{--- } \text{---}$$

(1)

$$\tau_{xz} = -\eta \frac{dV_z}{ds}$$

$$\frac{dV_z}{ds} = - \frac{\rho g \alpha g \cos\beta}{\eta} = - \frac{\rho g \cos\beta}{\eta g} \rightarrow \text{--- } \text{---}$$

$$\frac{dV_z}{ds} = \frac{-\rho g \cos\beta}{\rho g} \Rightarrow V_{zg} = -\frac{g \cos\beta s}{\rho g} + C_1$$

$0 \leq s \leq \delta_1$

D.C.1) $\left\{ \begin{array}{l} s = \delta_1 \\ V_{zg} = V_{zm} \end{array} \right.$

$$V_{zm} = f_m g \cos\beta \delta_1 + C_1$$

$\delta_1 \leq s \leq \delta_1 + \delta_2$

$$f_m g \cos\beta \delta_1 + C_1 - \eta_m \frac{dV_z}{ds}$$

$$V_{z \text{ فیل}} = \frac{\rho_f g \cos \beta}{\tau \sqrt{m}} - \frac{C_r u + C_r v}{\eta_m} \rightarrow \text{تایید}$$

استدلال از جمله است

$$C_r \Rightarrow \begin{cases} u = \delta_1 \\ \text{B.C.} \left\{ \begin{array}{l} \tau_{xz}(0) = \tau_{xz}(m) \end{array} \right. \end{cases}$$

$$\text{B.C.} \left\{ \begin{array}{l} u = \delta_1 \\ V_z = 0 \end{array} \right.$$

$$\rho_f g \cos \beta \delta_1 = \rho_m g \cos \beta \delta_1 + C_r$$

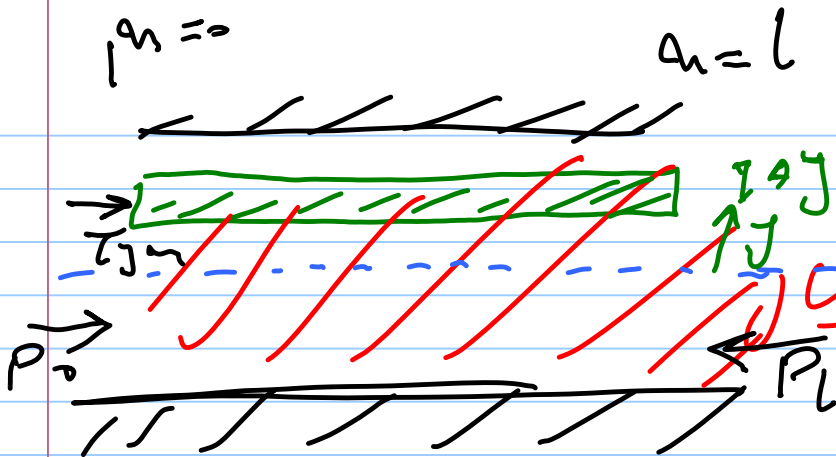
$$C_r = g \cos \beta \delta_1 (\rho_f - \rho_m)$$

$$C_r = \frac{\rho_f g \cos \beta}{\tau \sqrt{m}} \delta_1 + C_r \delta_1$$

$$B.C_1 \begin{cases} h = \delta_1 \\ V_{z_g} = V_{z_m} \Rightarrow C_1 \rightarrow \text{منتهی} \end{cases}$$

$$C_1 = \left[\frac{\delta_2^2 - \delta_1^2}{2\sqrt{h}} + \frac{\delta_1^2}{2\sqrt{g}} \right] \frac{g \cos \beta}{r} + C_2 (\delta_c - \delta_1)$$

مثال: در مثال بعد فرض کنید ویسکوزیته سیال 1 Nsm^{-2} و ویسکوزیته کانال 1 Nsm^{-2} است. ویسکوزیته سیال 1 Nsm^{-2} است. زاویه سطح شیب دار $P = \frac{1}{8}$ و $\delta_1 = 1 \text{ mm}$ و $\delta_2 = 2 \text{ mm}$ است. کانال نیم سیر است (در فاصله 1 mm از هر دو طرف).
 را از آن به بماند. (توسط دانته جویان انجام شود)



صبراً بین آن سطح موازی

انحراف و اقلان ف در ابتدا و انتهای

سیل بر وجه ر آید ← سیل و کما مکنه .

$$\left(\begin{array}{c} \text{سرک مرستوم} \\ \text{و اوس} \end{array} \right) - \left(\begin{array}{c} \text{سرک مرستوم} \\ \text{فردو} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{c} \text{سایر نیروها} \\ \text{وارد هم لایه} \end{array} \right) = 0$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{سرک مرستوم} \\ \text{و اوس} \end{array} \right\} \tau_{yx} |_y (Lw)$$

سرعت مرتفع و زیاد $\left\{ \begin{array}{l} \epsilon_{ya}|_y \\ \epsilon_{ya}|_{y+\Delta y} \end{array} \right. (L)$

سایر نیروها $\left\{ \begin{array}{l} \text{نیروی } P_0 \Rightarrow P_0 (\Delta y L) \\ \text{نیروی } P_L \Rightarrow P_L (\Delta y L) \end{array} \right.$

$- P_L (\Delta y L)$

$(L) \epsilon_{ya}|_y - (L) \epsilon_{ya}|_{y+\Delta y} + (P_0 - P_L) \Delta y L = 0$

$$\lim_{\Delta y \rightarrow 0} \frac{\tau_{ya}|_{y+\Delta y} - \tau_{ya}|_y}{\Delta y} = \frac{P_o - P_u}{L}$$

$$\frac{d\tau_{ya}}{dy} = \frac{P_o - P_u}{L}$$